

HU 1130BL

PURGEUR FREIN ET EMBRAYAGE MANUEL 3L BRAKE BLEEDER AND MANUAL CLUTCH 3L





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

INSTRUCTION DE SÉCURITÉ



- Maintenez ce produit dans un état de fonctionnement correct et entreprenez immédiatement les mesures nécessaires à la réparation ou au remplacement de pièces endommagées.
- Utilisez uniquement les pièces agréées. Les pièces non agréées peuvent être dangereuses, et entraîner l'annulation de la garantie.
- Maintenez les enfants et les personnes non autorisées à distance du plan de travail.
- Maintenez votre lieu de travail propre et rangé, exempt de matériel inutile.
- Assurez-vous que votre plan de travail est suffisamment éclairé.
- Utilisez cet appareil uniquement dans le but prévu.
- Des personnes n'ayant reçues aucune formation ne peuvent pas utiliser cet appareil.
- N'utilisez PAS cet appareil, si vous êtes fatigués ou sous l'influence de la drogue, de l'alcool ou de médicament.
- Les eaux usées doivent être éliminées conformément à la réglementation locale.
- Lisez et respectez les indications d'avertissement sur le réservoir de liquide de frein.
- Portez des lunettes de protection et évitez que le liquide de frein entre en contact avec la peau. Dans le cas où du liquide entrerait en contact avec les yeux, rincez-les sans attendre, abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Demandez tout de suite l'avis d'un médecin en cas d'ingurgitation involontaire.
- Attention ! Utilisez uniquement du liquide de frein neuf. Un liquide de frein usagé ou bien un autre liquide peut encrasser le système et entraîner une éventuelle défaillance du système de freinage.
- Attention ! N'éliminez pas les liquides de manière incontrôlée, car cela peut polluer l'environnement.
- Attention ! Le liquide de freinage est inflammable et doit être maintenu à distance de source d'inflammation, surfaces brûlantes comprises, par exemple : du collecteur d'échappement.
- Attention ! Le liquide de frein peut endommager le vernis. Rincez immédiatement les emplacements sur lesquels du liquide de freinage a été involontairement renversé.

UTILISATION

REMPLISSAGE

1. Assurez-vous qu'aucune pression ne reste à l'intérieur de l'appareil. La pression peut être évacuée grâce à la soupape de décharge située sur le côté de la pompe.
2. Retirez le capuchon sur la partie supérieure de l'appareil et remplissez l'appareil avec du liquide de freinage neuf. Assurez-vous qu'aucun liquide usagé ou impureté ne restent dans le réservoir.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Mettez l'adaptateur en place sur le cylindre principal du dispositif de freinage.
2. Pompez la poignée de l'appareil vers le haut puis vers le bas, jusqu'à ce que la pression de purge souhaitée soit atteinte. Ouvrez l'embout de freinage et branchez-le sur le réservoir de purge correspondant. Aussitôt que le liquide neuf arrive dans le réservoir, branchez la soupape. Recommencez ce processus pour les 4 pneus (l'ordre n'a pas d'importance).
3. Une fois que le liquide de freinage coule, demandez à quelqu'un de pomper la pédale de frein, pendant que vous surveillez le liquide qui coule à travers le tube. Quelques mesures sont suffisantes pour vider le réservoir du cylindre du frein principal. Pensez toujours à le contrôler et à éventuellement le remplir.
4. Aussitôt que le processus est terminé, relâchez la pression en appuyant légèrement sur la soupape de purge sur le côté de la pompe. Une fois la purge terminée débranchez le tube du liquide de l'adaptateur sur le cylindre du frein principal. Indication : ne débranchez pas l'adaptateur avant de relâcher la pression.
5. Si nécessaire, remplissez de nouveau complètement le réservoir de liquide de freinage. Remplacez le couvercle du cylindre principal.
6. Éliminez l'eau usagée de façon réglementaire.

NETTOYAGE & SOIN

- Nettoyez le purgeur de frein après l'utilisation avec un chiffon propre et sec.
- La pression de l'air doit être relâchée à travers la soupape de décharge.
- Videz le liquide du réservoir si vous ne l'utilisez pas.
- Maintenez le tube et l'adaptateur propres pour toute utilisation future.
- Rangez le purgeur de frein dans un lieu propre, sec et hors de portée des enfants.

SAFETY INSTRUCTIONS



- Keep this product in good working order and condition, take immediate action to repair or replace damaged parts.
- Use approved parts only. Unapproved parts may be dangerous and will void the warranty.
- Keep children and unauthorised persons away from the work area.
- Keep work area clean and tidy and free from unrelated materials.
- Ensure the work area has adequate lighting.
- Do not use the kit to perform a task which it is not designed for.
- Do not allow untrained individuals to use the kit.
- Do not use the tool when you are tired or under the influence of drugs, alcohol or intoxicating medication.
- Dispose of waste liquids in accordance with local authority regulations.
- Always read and comply with the warnings on the brake fluid container.
- Wear eye protection and avoid contact with the fluid. If brake fluid gets into your eyes, rinse with plenty of water and seek medical advice. If swallowed, seek medical advice immediately.
- Warning! Only use new brake fluid. Used brake fluid or other fluids will contaminate the system and possible brake system failure may occur.
- Warning! Do not discharge fluids in an uncontrolled way, by which the environment will be polluted.
- Warning! Brake fluid is flammable - keep it away from sources of ignition, including hot surfaces e.g. exhaust manifold.
- Warning! Brake fluid will damage the paintwork. Any spillage should be flushed with water immediately.

USAGE

FILLING PROCEDURE

1. Make sure no pressure remains inside the unit. Pressure can be released from the release valve on the side of the pump.
2. Remove the cap on top of the unit and fill the unit with new brake fluid. Make sure there is no remaining old fluid or debris in the tank.

OPERATING INSTRUCTION

1. Select a suitable adaptor from the selection provided with the unit. Install the adaptor to the master cylinder of the brake system.
2. Pump the handle of the unit up and down until the recommended bleeding pressure is reached. Open the brake nipple and connect it to the suitable bleeding container. Once seeing the new fluid coming into the container, close the nipple. Repeat the process on all 4 wheels (in any order).
3. When the brake fluid is flowing, ask a helper to pump the brake pedal while you watch the fluid run through the clear tube. More than a few strokes may empty the master-cylinder reservoir, so remember to keep checking it and top it up if necessary.
4. Once the process is complete, release the pressure by pressing down the release valve by the side of the pump. After releasing, disconnect the fluid supply hose from the adaptor on the master cylinder. Note: Do not disconnect the adaptor before releasing the pressure.
5. If necessary top up the brake fluid in the reservoir to the maximum level. Replace the master cylinder cap on the vehicle.
6. Dispose the waste brake fluid in the bleeding container safely.

CARE AND MAINTENANCE

- After use clean it with a clean dry cloth.
- Air pressure must be released via the pressure release valve.
- Empty the fluid container when it is not in use.
- Keep the hose and adaptor clean for future use.
- Store it in a clean, dry and childproof location.









CLAS Equipements
83 chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

HU 113OBL

PURGEUR FREIN ET EMBRAYAGE MANUEL 3L
BRAKE BLEEDER AND MANUAL CLUTCH 3L

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.

